



Svensk Trafikmedicinsk Förening  
STMF

Sektion av Svenska Läkaresällskapet

---

Rundbrev nr 4: 2016

December 2016

**Föreningens adress:** STMF, c/o Göran Kecklund, Stressforskningsinstitutet, Stockholms Universitet, 106 91 STOCKHOLM. Plusgiro: 27 98 59-3. Hemsida: [www.stmf.nu](http://www.stmf.nu)

---



### Ordförandes ruta

Nu när året närmar sig sitt slut så känns det roligt att kunna summera ett flertal framgångsrika aktiviteter som STMF har engagerat sig i. Året

började med en trevligt arrangerad trafikmedicinsk strimma på Transportforum där vår moderator Anna Anund och föredragshållarna gjorde fina insatser som väckte också medialt intresse. Maria Krafft delade i sin funktion som forskningsfondens ordförande vid samma möte ut pris och resestipendium under högtidliga former. Under våren genomfördes framgångsrikt en kurs i Körkortsmedicin i Sigtuna som Birgitta Sterner, Thomas Lekander samt Britt-Marie Stålnacke förtjänstfullt arrangerat. Detta medförde också ett ökat antal medlemmar i föreningen. Lars Englund har som past-president i vår internationella moderförening ITMA fått ett uppdrag att för ITMA föreslå en internationell aktivitet på ämnet körkortsmedicin, eftersom han är en internationellt erkänd expert inom området. Därvid kan sannolikt erfarenheterna från Sigtuna-kursen också komma till nytta.

Vi har också etablerat kontakt med den finska trafikmedicinska föreningen, där undertecknad samt Göran Kecklund och Thomas Lekander deltog i deras jubileumsmöte i höstas. Vi ser fram emot fortsatt erfarenhetsutbyte och kommer att planera för en gemensam finsk/svensk aktivitet

under våren 2017. Forskningsfonden under Göran Kecklunds ledning har nyligen beslutat om utdelning av pris och resestipendium till unga forskare i början av karriären. Dessa priser kommer att utdelas i samband med Transportforum 2017. En sponsor har också bidragit till att fylla på forskningsfonden. Slutligen vill jag tacka alla dedikerade styrelsemedlemmar som på många olika sätt har bidragit till att göra föreningens röst hörd i olika sammanhang. Nästa år hörs vi åter på Transportforum, vid vår session kring ryggradsskador vid bilkrasch.

God Jul och gott nytt år tillönskas alla STMF-medlemmar

*Ulf Björnstig*  
Ordförande

### Kassören har ordet

Det är fortfarande några personer som ännu inte betalt årsavgiften. Det är inte för sent. Den som har dåligt samvete kan skicka 150:- till STMF plusgirokonto 27 98 59 - 3. Dessutom saknas e-postadresser till drygt 20 personer. Meddela gärna din aktuella e-postadress till [thomaslekander@Hotmail.se](mailto:thomaslekander@Hotmail.se) eller mobil 070-661 43 19

*Thomas Lekander*

## Konferenser

### Transportforum

Det är inte för sent att anmäla sig till den årliga transportkonferensen som äger rum i Linköping 10- 11 januari. Session 31 den 10 jan 15.30-17.00 handlar om Trafikmedicin bl.a om synfältsfrågor och äldres attityder om återkommande medicinska bedömningar. Session 89 "Ryggsador vid bilkrascher - förekomst av skademekanismer och räddningsmetodik" äger rum den 11 jan 14 - 15.30. I den sessionen medverkar flera personer i STMF:s styrelse. Information om Transportforum går att hitta på [www.vti.se](http://www.vti.se)

## Årsmöte i STMF

Årsmöte kommer att äga rum den 20 mars på eftermiddagen. Plats är ännu inte bestämd men det kommer att bli någonstans i Stockholmstrakten. Frågor som du önskar ta upp till behandling på årsmötet kan lämnas till: [anna.anund@vti.se](mailto:anna.anund@vti.se) senast 1 månad innan.

Förslag på lämpliga personer att ingå i STMF styrelse för nästa år kan lämnas till valberedningens ordf.

[lars.olov.sjostrom@mhf.se](mailto:lars.olov.sjostrom@mhf.se).

## Kontakt med STMF:s systemorganisation Finland.

STMF fick en inbjudan från den finska trafikmedicinska föreningen till ett jubileumsseminarium i samband med deras 40 årsjubileum. Göran Kecklund höll ett uppskattat föredrag om Sleepiness och Driving. De övriga föredragen hölls tyvärr på finska men de flesta av bilderna som presenterades var kompletterade med text på svenska eller engelska vilket uppskattades av STMF:s ordförande och kassör. I samband

med jubileumsmiddagen överlämnades boken "Bilbältet. Svenskt utvecklingsarbete för global bilsäkerhet" sammanställd av Rune Andreasson och Clas-Göran Bäckström, två av pionjärerna inom trafikmedicin i Sverige. Boken var sponsrad av Vattenfalls kulturvårdskommitte. Våra finska kollegor uttryckte intresse för närmare samarbete i framtiden

*Thomas Lekander*

## ITMA's (International Traffic Medicine Association)

Nedan följer några axplock och internationella utblickar från ITMA's (International Traffic Medicine Association) världskongress i Peking, september 2016

I Argentina är 22% av trafikdödade och -skadade fotgängare. I Buenos Aires är siffran 36%, i andra delar av världen uppemot 45%. Vid "rödljusstudier" fann man att endast 6 % av trafikanterna gjorde rätt.

Infrastrukturförändringar, folkbildning och kampanjer krävs för att förbättra den dystra bilden. (Albert José Silveira)

Från Kanada rapporterades en studie avseende avståndsbedömning (aerial perspective). Vid soligt, klart väder ökar antalet fortkörningar och "fatal crashes" jämfört med dagar med dis och dimma. Detta förklarades bero på en optisk villa (optical illusion) vilket illustrerades i bilder – det vi ser skarpt förefaller ligga längre bort än det suddiga som upplevs ligga närmre. Klart väder(soligt) antogs kunna förklara 1 av 20 "fatal crashes". "Alla olyckor innehåller ett moment av övertro på sin egen förmåga" (Donald A. Redelmeier).

Från värdlandet Kina förmedlades dystra siffror. Antalet trafikdöda ökar ständigt, nu fler än 700/dygn. En del sjukhus har 10 gånger högre dödlighet vid omhändertagande av trafikskadade

än andra. I Kina saknas databaser/statistik, det finns därför ingen samlad bild att utgå ifrån i trafiksäkerhetsarbetet. Ett växande problem är de många, oskyddade trafikanter som åker med små, nu ofta elektriska två- och trehjulingar. (Ji-Hong Zhou)

Nederländerna har en i många avseenden unik infrastruktur. Landet är flackt, till stor del "man made" och mycket tätbebyggt. I landet bor 17 miljoner människor, och där finns 19 miljoner cyklar! 1972 uppmättes oroande, stigande dödstal i trafiken, då var siffran 3.200. 2014 var siffran nere i 570. Äldre på cykel (speciellt elektriska) är högrisktrafikanter. I bil är de äldre mer skyddade och med säkrare bilar förutspåddes äldre kunna få köra längre. (Wiebo H. Brouwe)

*Birgitta Stener*

**Styrelse önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt år.**

