

## Presentation av ny styrelse



### **Ordförande Ulf Björnstig**

Ulf började sin yrkesbana som provingenjör på flygprovavdelningen hos SAAB i Lin-köping. Vid mer mogen ålder påbörjades medicinarstudier och inriktningen blev ganska snart kirurgi. I detta kliniska område har huvudsakliga forskningsintresset ägnats åt traumatologi, skadeprevention och katastrofmedicin. Var åren 1998 till hösten 2000 trafiksäkerhetsdirektör i Vägverket och sedan hösten 2000 professor i kirurgi vid Umeå Universitet och numera senior professor.



### **Kassör Thomas Lekander**

Thomas är numera pensionär men har tidigare arbetat som trafiksäkerhetsanalytiker och statistiker vid Vägverket och dessförinnan vid Trafiksäkerhetsverket.



### **Sekreterare Birgitta Stener**

Birgitta är specialist i allmänmedicin och tidigare överläkare vid Trafikmedicinska rådet i Borlänge. Hon har arbetat som distriktsläkare i Värmland och Stockholm.

Efter pension från Transportstyrelsen har Birgitta arbetat inom föreningen och varit ansvarig för STMF:s uppskattade kurser i Trafik- och körkortskortskursmedicin.



### **Vetenskaplig sekreterare Jörgen Lundälv**

Jörgen är sedan 2007 docent i trafikmedicin vid Institutionen för kirurgisk och perioperativ vetenskap, Umeå universitet. Han är också sedan 2011 docent i socialt arbete vid Göteborgs universitet. Förutom skadeforskning, funktionshinderforskning, undervisning och handledning arbetar han med forskningspolitiska frågor inom SLS.



### **Ledamot Anna Anund**

Anna arbetar på Statens väg och transportforskningsinstitut (VTI) i Linköping och är även docent i Trafikmedicin vid Linköpings Hälsouniversitet. Huvudfokus i forskningen är kopplat till förtillstånd och då främst trötthet, men hon forskar även kring barns säkra transporter.



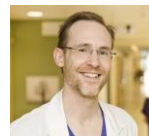
### **Ledamot Mats Lindqvist**

Mats är civilingenjör i maskinkonstruktion vid Luleå Tekniska Universitet 1988. Examensarbetet utfördes vid General Motors tekniska center i Detroit inom trafiksäkerhet vilket var inkörsporten till området. Mats disputerade 2008 vid Enheten för Kirurgi, Umeå Universitet. Avhandlingen belyste betydelsen av s.k. small overlap kollisioners betydelse för dödliga kollisioner där bältade åkande omkommer i fordonskrascher. Sedan årsskiftet arbetar Mats som konsult på T-engineering med uppdrag att utveckla passiv säkerhet för Dongfeng Motors i Kina.



### **Ledamot Britt-Marie Stålnacke**

Britt-Marie är överläkare och specialist i Rehabiliteringsmedicin vid Neuro-Huvud-Hals Center, Norrlands universitetssjukhus, Umeå. Hon är även professor i Rehabiliteringsmedicin. Forskningen omfattar två huvudspår, långvarig smärta och traumatiska hjärnskador.



### **Ledamot Måns Thörnqvist**

Överläkare i neurologi vid Södra Älvsborgs sjukhus i Borås. Har mångårigt intresse av klinisk trafikmedicin och föreläser inom ämnet bland annat för läkarstudenterna vid Göteborgs universitet och Västra Götalandsregionens efterutbildning för utlandsutbildade läkare, PLUS. Är sakkunnig inom neurologi åt Transportstyrelsens sektion regler och trafikmedicin i Borlänge sedan 2014. Bor tillsammans med sambo och två pojkar på 5 och 3 år på en mindre gård i Bredared utanför Borås och finner avkoppling med röjsågen, i orienteringsskogen eller



### **Suppleant Ingrid Bohlin**

Ingrid är arbetsterapeut och verksamhetschef på Mobilitetssentrum i Göteborg. De gör bilanpassningar och körkortslämplighetstester.



### **Suppleant Maud Stenberg**

Maud Stenberg jobbar som Överläkare, specialist inom Rehabiliteringsmedicin, medicinskt ansvarig läkare på Neurorehab:s dagvårdsmottagning, vid Norrlands Universitets sjukhus i Umeå. Hon arbetar med rehabilitering efter förvärvad hjärn-, och ryggmärgsskada sedan mer än 20 år. Bedriver i huvudsak kliniskt inriktad forskning om resttillstånd efter traumatisk hjärnskada och framförallt svår traumatisk hjärnskada. Har ett förflutet som ingenjör och konsult inom Väg och Vatten under 10 år.

