



Svensk Trafikmedicinsk Förening

STMF

Sektion av Svenska Läkaresällskapet

Rundbrev nr: 2

Juni 2018

Föreningens adress: STMF, c/o Thomas Lekander, Strandvägen 1, 137 71 Dalarö.
thomaslekander@hotmail.se, Hemsida: www.stmf.nu Plusgiro: 27 98 59-3.

Ordförandes ruta



STMF:s årsmöte avhölls i Göteborg på Mobilitetscentrum där vi fick en fin information om deras verksamhet inom det körkortsmedicinska området. Vi fick också några exempel på studier som genomförts. Mycket pekar på att detta är en verksamhet som är starkt motiverad och för vilket det finns ett betydande behov. Som vanligt med spjutspetsprojekt så ingår en komponent av eldsjälur och deras dedikerade arbete i utvecklingen. Stort tack till Ingrid Bohlin som bidragit till att genomföra ett trevligt möte.

Beträffande de sedvanliga årsmötesförhandlingarna avlöpte de enligt planerna. Styrelsen omvaldes och sammansättningen framgår av bilagan till rundbrevet. Göran Kecklund har dock lämnat styrelsen pga tung arbetsbörda som professor och chef, men har åtagit sig fortsatt uppdrag som ordförande i forskningsfonden vilket vi alla är mycket tacksamma för. Tack Göran för dina värdefulla insatser i STMF.

Svenska Läkaresällskapet (SLS) har sedan ett par år befunnit sig i en övergångsfas till ny verksamhetsinriktning som ännu ej har slutförts. Vid fullmäktigemötet som avhölls i maj presenterades en omfattande verksamhetsberättelse och idéer inför framtida omorganisation. Denna skulle i princip innebära att hela sektionens medlemmar ansluts till SLS vilket skulle kunna ge förbättrad ekonomi, lägre medlemsavgift för läkare etc. Emellertid vann man inte majoritet för detta förslag utan ett nytt förslag kommer att utarbetas till nästa

års fullmäktige. För STMF:s del torde nyorienteringen innebära svårigheter att stanna kvar som fullvärdig medlem i SLS. Däremot skulle en möjlighet att vara associerad medlem bättre passa våra förhållanden och önskemål. Man förlorar då givetvis en del inflytande i SLS men torde förhoppningsvis ändå delges remisser etc. inom trafikområdet och möjlighet att den vägen påverka viktiga beslut. Utformningen kan då bli så att endast styrelsens medlemmar behöver vara medlemmar i SLS, medan övriga kan fortsätta att vara medlemmar i STMF på nuvarande villkor.

Den körkortsmedicinska kursen har genomförts i Sigtuna 14-16 maj med 30 deltagare. Åter ett exempel på vad ideellt arbetande eldsjälur kan åstadkomma. Vi är alla djupt tacksamma för det ideella arbete som Birgitta Stener och medarbetare lagt ner på att göra en attraktiv kurs. Vi är också tacksamma mot Lars Englund, mångårig chefsläkare i Transportstyrelsen och Vägverket, som med sin djupa kunskap om regler och policys inom detta område utgjorde en värdefull kunskapskälla under kursen. Tack också till alla eldsjälur till lärare som genom sitt generösa deltagande i kursen bidragit till att göra den framgångsrik. Sannolikt kommer bedömningarna i körkortsmedicinska frågor att nå en högre och rättvisare nivå genom kursdeltagarnas insatser i sina framtida arbeten. Närmare redovisning av kursen finns längre fram i medlemsbrevet. Deltagarna hälsas hjärtligt välkomna till föreningen.

Ulf Björnstig
Ordförande

E-postadresser och medlemsavgift

Vi har nu e-postadresser till nästan alla medlemmar. Du som ännu inte lämnat din adress – eller bytt adress – anmäl detta till:

thomaslekander@hotmail.se

Du som inte har betalt medlemsavgift 2018 på 150:- gör det! Plusgiro 27 98 59-3

Transportforum

Transportforum genomfördes i januari och där lyftes trafikmedicinska frågor om exempelvis ADHD och stroke. Föreläsare från VTI, Karolinska Institutet och Mobilitetscentrum, deltog liksom Lars Englund. Från Mobilitetscentrum visades ett verktyg som tagits fram i primärvården i Västra Götaland, som kan användas för att utföra och tolka körkortsmedicinska bedömningar av patienter som till exempel drabbas av stroke eller demens. Under tecknad deltog i en session arrangerad av SAFER/Chalmers om betydelsen av effektiv prehospital sjukvård, varvid den svåra busskraschen i Sveg, med 59 drabbade, användes som exempel på hur kunskap och träning kan bidra till livräddande insatser även i extrem glesbygd. Se också haverikommissionens rapport:

https://www.havkom.se/assets/reports/RO2018_01-Bussolycka-Sveg.pdf

Svensk trafikmedicinsk förenings forskningsfond delade vid mötet ut 2017 års forskningspris till docent och arbetsterapeut Kersti Samuelsson vid Rehabiliteringsmedicinska kliniken, Universitetssjukhuset i Linköping som tillsammans med kollegor utvecklat tester som kan användas i trafikmedicinska utredningar. Resestipendiet gick till docent Igor Radun, forskare vid Helsingfors universitet, som studerar post-traumatisk stress och självmordsorienterade trafikolyckor.

Resultatkonferens för trafiksäkerhet

Resultatkonferensen hölls i Stockholm den 25 april, 2018, varvid infrastrukturminister Tomas Enerot inledningstalade och gav en indikation om sin syn på framtida inriktning från statsmakternas sida. Måldirektör Maria Krafft, Trafikverket, presenterade åtgärder i avsikt att

minska antalet döda och skadade och vad som pågår för att öka trafiksäkerheten. Norge har lägsta antalet omkomna per 100.000 invånare (2,1), medan Sverige ligger lite högre (2,5). Framgångsfaktorer för Norges trafiksäkerhetsarbete redovisades.

Trafiksäkerhetsutvecklingen beskrev i form av olika parametrar som man följer för att nå beslutade mål år 2020. Exempelvis redovisades efterlevnaden av gällande hastighetsgränser som på kommunalt vägnät bara är 67% - på 50 km/t sträcka kör hälften för fort. Glädjande är att bältesanvändningen i framsäte är 96-98% - en fantastisk siffra till vilken möjligen moderna bilbältespåminnare bidragit. Cykelhjälmsanvändningen släpar, dock anges nu 44% använda hjälm, vilket är bättre än tidigare. Detta är dock under målet, och framförallt farligt låg användningsfrekvens för cyklisterna – av vilka ett betydande antal får betala priset för att cykla utan hjälm. Rapporten "Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen" publikationsnummer 218:43, distribueras av Trafikverket

European Road Safety Charter (ERSC)

STMF deltar i den aktivitet som ERSC genom MHF genomför den 29 maj 2018 i Stockholm. Mer information om sammanslutningen och seminariet finner du på:

<http://www.erscharter.eu/en/about>

STMF:s ordförande och sekreterare presenterar där STMF.

Polisens olyckor är ett påtagligt problem

Jörgen Lundälv och Lars-Olof Sjöström (MHF) presenterar i en debattartikel problemet med trafikolyckor inom polisen. Man anger att bara skadorna på polisens fordon kostade mer än 443 miljoner kronor under 2010-2017 och man tycker att det är besvärande för polisen att dess verksamhet orsakar så mycket materialskador, särskilt för en myndighet som bör vara föredöme i trafiken.

I skenet av detta kan det vara intressant att man uppger att polisen i Stockholm fattat beslut om att införa dispens så att poliser inte behöver genomgå utryckningsförarutbildning

överhuvudtaget. För den som vill läsa hela artikeln hittar du den på:
<https://www.svd.se/polisens-olyckor-ar-ett-patagligt-problem>

Road Safety on Five Continents (RS5C)

VTI arrangerade en trafiksäkerhetskonferens där 200 deltagare från fem kontinenter deltog. Se mer i länken: www.vti.se/sv/nyheter/200-deltagare-fran-5-kontinenter-pa-trafiksakerhetskonferens/?utm_campaign=unspecified&utm_content=unspecified&utm_medium=email&utm_source=apsis-anp-3

International Traffic Medicine Association (ITMA)

ITMA har sin nästa världskongress i Curitiba, Brasilien 30 oktober – 1 november 2018: <http://www.itma-congress-2018.com/en.html>

Stort intresse för STMF's kurs i Trafik- och körkortsmedicin

STMF arrangerade den 14-16 maj för tredje gången en kurs för läkare i Trafik- och körkortsmedicin. Den har godkänts av Lipus (Läkarnas institut för professionell utveckling i vården) och har SK-status.

30 deltagare mötte upp i Sigtuna där vi höll till på Stora Brännbo i internatform. Förutom Färdiga specialister och ST-läkare deltog liksom andra professioner som arbetar med körkortsmedicinska frågeställningar.

Föreningens ordförande Ulf Björnstig hälsade alla välkomna. Därefter inledde Lars Englund, chefsläkare vid Trafikmedicinska rådet på Transportstyrelsen föreläsningdelen och bidrog sedan under de två dagarna med information och synpunkter från myndighetens sida. Sven Hultman, jurist, tidigare vid Vägverket och därefter Transportstyrelsen, talade om juridiska aspekter och läkarens specifika roll vid körkortsbedömningar.

Efter detta följde föreläsningar om trafikmedicinska aspekter på olika sjukdomstillstånd. Föreläsarna tillhör landets främsta experter inom sina respektive specialiteter och många av dem ingår i Transportstyrelsens expertråd vid bedömningar av särskilt komplicerade ärenden och vid dispensprövningar.

Efter den första dagens föreläsningar bjöds vi på en rundtur i Sigtunas gamla stadskärna och vår guide delgav oss valda delar av stadens mycket gamla och intressanta historia.

Resultat av utvärderingar, Lipus' och STMF's egen, kommer att redovisas fullständigt på hemsidan www.stmf.nu. Generellt fick kursarrangemanget och föreläsarnas presentationer mycket höga poäng. Internatet uppskattades som kursform.

Birgitta Stener



