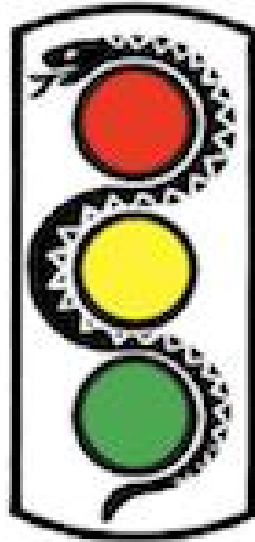



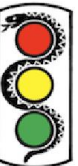


Swedish Traffic Medicine Association



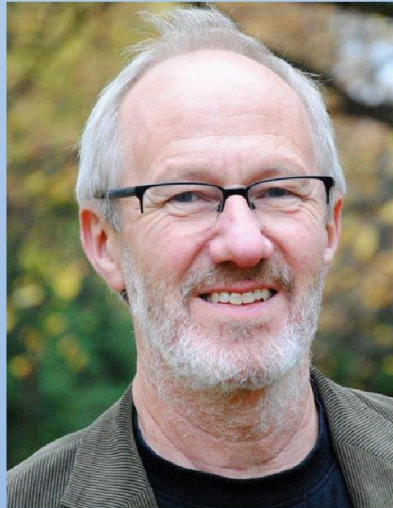


Swedish Traffic Medicine Association (STMF) was established in 1963 and was accepted as a section of the Swedish Medical Society 1968.





Board



Chairman
Lars Englund
MD, PhD



Secretary
Birgitta Stene
MD



Treasurer
Thomas Lekander
Statistician





Other board members

- Jörgen Lundälv, senior lecturer, journalist
- Anna-Lena Andersson, PhD, researcher and expert on suicide in the transport system
- Tania Dukic-Willstrand, expert on elderly in the society, consultant, SWECO
- Helena Selander, PhD, Occupational therapist, Senior researcher at Swedish National Road and Transport Research Institute
- Mats Lindqvist, engineer, crash specialist, PhD
- Maud Stenberg, rehabilitation specialist, MD, PhD
- Ingrid Bohlin, head of Mobility center, Occupational therapist





- to support research and injury reducing measures in traffic and encourage research on diseases, and human disabilities on road safety
- to promote driver fitness issues and requirements for driver licensing
- to contribute to courses, conferences, education programs etc.
- to support with traffic medicine expertise and experience in the development of traffic safety programs, traffic planning and training



Example of major activities recent years



- 2014 Whiplash Conference – injury mechanisms, injury mitigation, diagnosis and treatment plus legal implications
- 2014, 2016 and 2018 Course (2 days) in medical requirements for driver licensing (mainly for physicians)
- 2018. Public meeting about accidents in older drivers vs diseases
- 2020 Course (3 days) in medical requirements for driver licensing (mainly for physicians)





Svensk Trafikmedicinsk Förening

STMF Sektion av Svenska
Läkarsällskapet

Rundbrev nr 2

Juni 2019

Föreningens adress: STMF, c/o Thomas Lekander, Strandvägen 1, 137 71 Dalarö.

thomaslekander@hotmail.se, Hemsida: www.stmf.se Plusgiro: 27 98 59-3.



Ordförandes ruta

Jag, Lars Englund, blev vid årsmötet i Stockholm 21 mars 2019 vald till ny ordförande i STMF efter avgående Ulf Björnstig. Jag har arbetat med trafikmedicinska frågor på den centrala myndighetsnivån i cirka 30 år. Först på Trafiksäkerhetsverket till 1993, sedan på Vägverket och nu senast på Transportstyrelsen. Större delen av tiden har jag varit chefsläkare, det vill säga medicinskt ledningsansvarig för de trafikmedicinska frågorna på respektive myndighet. Från årsskiftet har jag med ålderns rätt (68) avgått med pension från Transportstyrelsen och har efter förfrågan från valberedningen och efter moget övervägande tackat ja till hedersuppdraget att bli STMF:s ordförande.

Min medicinska bakgrund är annars allmänmedicin och jag har större delen av åren på myndigheterna arbetat en dag i veckan på den vårdcentral i Borlänge jag varit trogen. Efter min pensionering från Transportstyrelsen har jag ökat på det jobbet till 2 dagar i veckan och trivs mycket bra med det. Jag har där min beskärda del av komplicerade läkarintyg för körkort. Inte minst när det handlar om beroende och missbruk.

Jag disputerade år 2000 på institutionen för Folkhälso- och Vårdvetenskap (Allmänmedicin) i Uppsala. Avhandlingen handlade om läkares sjukskrivningspraxis och attityder kring sjukskrivning. Inom det området är jag också fortsatt aktiv med utbildningsinsatser för kollegor. Jag har handlett en allmänläkarkollega till disputation och flera andra till mindre arbeten, dock inget inom det trafikmedicinska området. Mina vetenskapliga publika-tioner här är sparsamma men en del artiklar i Läkar-tidningen finns. Som medförfattare var jag redan 1997 med i en mycket citerad artikel som heter "Dementia and driving: an attempt at consensus".

Mina kunskaper på det område där min företrädare Ulf Björnstig är mästare är begränsade och mitt trafikmedicinska intresse är fokuserat kring medicinsk lämplighet för innehav av körkort men jag har stor respekt för det viktiga trafiksäkerhetsarbete som handlar om crash- och post-crash-fasen.

Jag är för närvarande ordförande i en europeisk arbetsgrupp inom CIECA (<https://www.cieca.eu/>) som jämför olika länders regler och praxis på området "Medical Driver Fitness". Jag har i många år varit aktiv inom den internationella trafikmedicinska organisationen ITMA (<https://www.trafficmedicine.org/>) och också varit denna organisations president under 5 år. Nu är jag sekreterare där. Vi planerar nästa världskongress i Shanghai 2020.

Jag kommer att kalla STMF:s styrelse till styrelsemöten via Skype ungefär en gång per månad. Inte minst behöver vi samla alla goda krafter för att arbeta med nästa trafik-medicinska kurs på Stora Brännbo i

Communication
with members
4 issues/year



STMF Research foundation



Aim: to support scientific research and other activities within the area of Traffic Medicine:

- 1) Annual prize to members who have presented valuable contribution to the traffic medicine area.
- 2) Stipendium for travel especially for young researcher presenting scientific papers at international conferences





The International Traffic Medicine Association

- The international association for Traffic medicine
- Arranging World Conferences every second year
 - 2015 Doha, Qatar
 - 2016 Beijing
 - 2018 Curitiba, Brazil

Next world Conference:

- 2020 Shanghai, October 17-18
- Membership (USD 85) includes access to the scientific journal - Traffic Injury Prevention



Vision Zero – A Scientific Based Traffic Injury Reducing Strategy in Sweden



Examples on research of STMF members



- Small overlap crashes. Mats Lindkvist awarded price from the STMF Research Foundation for his thesis identifying the special problems in real life small overlap crashes
- Small overlap test introduced in the consumer testing of car safety in the US.



Status Report

Insurance Institute for Highway Safety | Highway Loss Data Institute

Small overlap challenge

New crash test taxes small car restraints, structure



**ALSO IN
THIS ISSUE**
Vol. 48, No. 6
August 8, 2013

- ▶ Small overlap crashes aren't just a U.S. problem
- ▶ Ford F-250 pickup has highest theft claim rate
- ▶ Speed cameras reduce crash deaths in France

From Insurance
Institute of Highway
Safety's testing



Sleepiness when driving

- Extensive research by Professor Göran Kecklund and Associate Professor Anna Anund



Prevention of suicid in traffic

Researcher:

Anna-Lena Andersson, Doctor in Medical Science



Cognitive prerequisites for fitness to drive

- Research by Helena Selander



Diseases as a cause of crashes among elderly

Researchers:
Marie Skyving
Tania Dukic-Willstrand
Åsa Forsman



Courses

- Driver fitness. Course for physicians and medical officers dealing with issues on driver licensing

