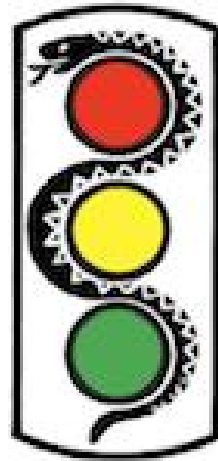





Svensk Trafikmedicinsk Förening (STMF)



Trafikmedicin, sammanfattande benämning på forsknings- och verksamhetsområden som rör medicinska aspekter på människan i trafiken.

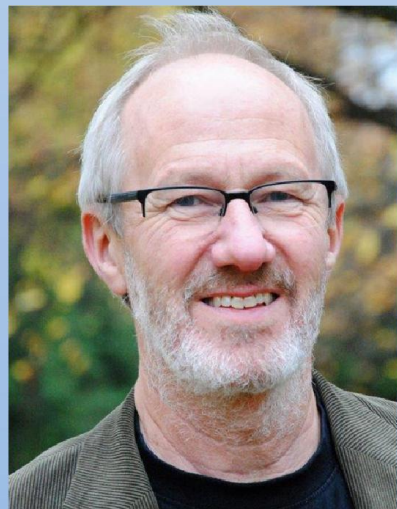


STMF bildades 1963 och accepterades
som sektion av Svenska Läkaresällskapet
1968.





STMF:s ledning 2019



Ordförande
Lars Englund



Sekreterare
Birgitta Stener



Kassör
Thomas Lekander





STMF:s styrelse

Lars Englund, ordförande

Birgitta Stener-Setterwall, sekreterare

Thomas Lekander, kassör

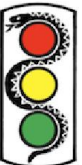
Jörgen Lundälv, vetenskaplig sekreterare

Ledamöter:

Mats Lindqvist, Anna-Lena Andersson, Tania Dukic-Willstrand, Helena Selander

Suppleanter:

Maud Stenberg, Ingrid Bolin





- Att stödja forskning och skadereducerande åtgärder i trafiken samt uppmuntra forskning om sjukdomar och funktionsnedsättningar som kan påverka trafiksäkerheten
- Att främja frågor som rör medicinsk lämplighet i trafiken och körkortsmedicin
- Att bidra med utbildningar, konferenser och utbildningsprogram mm
- Att bidra med trafikmedicinsk expertis och erfarenhet i utvecklingen av trafiksäkerhetsåtgärder, trafikplanering och utbildning
- Sektionen är remissinstans inom trafiksäkerhetsområdet



Exempel på aktiviteter senaste åren



- 2014 Whiplashkonferens – skademekanismer, skadeförebyggande åtgärder, diagnostik och behandling samt legala implikationer
- 2014 Utbildning (2 dagar) om medicinska krav för körkortsinnehav (framför allt för läkare)
- 2016 Utbildning (2 dagar) om medicinska krav för körkortsinnehav
- 2018 Utbildning (3 dagar) om medicinska krav för körkortsinnehav
- 2019 Offentligt föredrag om äldre bilförare





Svensk Trafikmedicinsk Förening

STMF Sektion av Svenska
Läkarsällskapet

Rundbrev nr 2

Juni 2019

Föreningens adress: STMF, c/o Thomas Lekander, Strandvägen 1, 137 71 Dalarö.

thomaslekander@hotmail.se, Hemsida: www.stmf.nu Plusgiro: 27 98 59-3.



Ordförandes ruta

Jag, Lars Englund, blev vid årsmötet i Stockholm 21 mars 2019 vald till ny ordförande i STMF efter avgående Ulf Björnstig. Jag har arbetat med trafikmedicinska frågor på den centrala myndighetsnivån i cirka 30 år. Först på Trafiksäkerhetsverket till 1993, sedan på Vägverket och nu senast på Transportstyrelsen. Större delen av tiden har jag varit chefsläkare, det vill säga medicinskt ledningsansvarig för de trafikmedicinska frågorna på respektive myndighet. Från årsskiftet har jag med ålders rätt (68) avgått med pension från Transportstyrelsen och har efter förfrågan från valberedningen och efter moget övervägande tackat ja till hedersuppdraget att bli STMF:s ordförande.

Min medicinska bakgrund är annars allmänmedicinen och jag har större delen av åren på myndigheterna arbetat en dag i veckan på den vårdcentral i Borlänge jag varit trogen. Efter min pensionering från Transportstyrelsen har jag ökat på det jobbet till 2 dagar i veckan och trivs mycket bra med det. Jag har där min beskärda del av komplicerade läkarintyg för körkort. Inte minst när det handlar om beroende och missbruk.

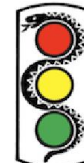
Jag disputerade år 2000 på institutionen för Folkhälso- och Vårdvetenskap (Allmänmedicin) i Uppsala. Avhandlingen handlade om läkares sjukskrivningspraxis och attityder kring sjukskrivning. Inom det området är jag också fortsatt aktiv med utbildningsinsatser för kollegor. Jag har handlett en allmänläkarkollega till disputation och flera andra till mindre arbeten, dock inget inom det trafikmedicinska området. Mina vetenskapliga publikationer här är sparsamma men en del artiklar i Läkar-tidningen finns. Som medförfattare var jag redan 1997 med i en mycket citerad artikel som heter "Dementia and driving: an attempt at consensus".

Mina kunskaper på det område där min företrädare Ulf Björnstig är mästare är begränsade och mitt trafikmedicinska intresse är fokuserat kring medicinsk lämplighet för innehav av körkort men jag har stor respekt för det viktiga trafiksäkerhetsarbete som handlar om crash- och post-crash-fasen.

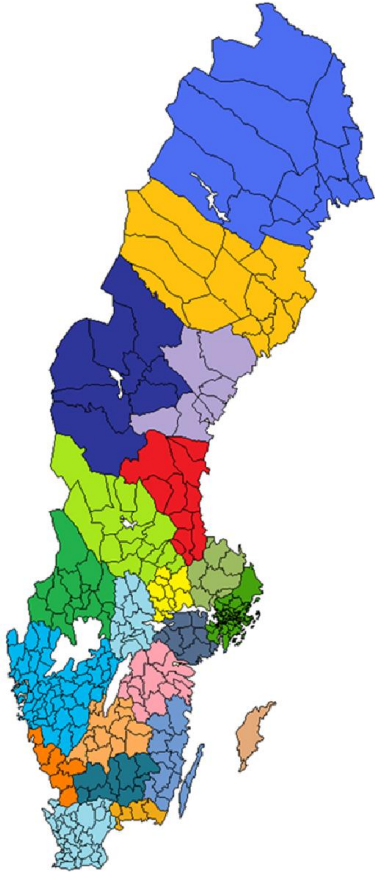
Jag är för närvarande ordförande i en europeisk arbetsgrupp inom CIECA (<https://www.cieca.eu/>) som jämför olika länders regler och praxis på området "Medical Driver Fitness". Jag har i många år varit aktiv inom den internationella trafikmedicinska organisationen ITMA (<https://www.trafficmedicine.org/>) och också varit denna organisations president under 5 år. Nu är jag sekreterare där. Vi planerar nästa världskongress i Shanghai 2020.

Jag kommer att kalla STMF:s styrelse till styrelsemöten via Skype ungefär en gång per månad. Inte minst behöver vi samla alla goda krafter för att arbeta med nästa trafikmedicinska kurs på Stora Brännbo i

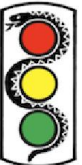
Rundbrev till
medlemmar
4 gånger per år



Vilka är våra medlemmar?



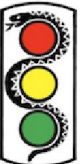
- Föreningen har drygt 100 medlemmar, läkare, arbetsterapeuter, beteendevetare samt forskare och trafiksäkerhetsexperter.





Vad ger ett medlemskap?

- Du får en möjlighet att följa och diskutera området kring hur trafikantens beteende och hälsotillstånd kan ha betydelse för att skador och dödsfall sker i transportsystemet.
- Nyhetsblad 4 gånger per år med forskningsinformation om nya rön inom trafikmedicin samt information om konferenser och andra nyheter inom trafikmedicinen
- Kontaktnät med möjligheter att nå ut till andra intresserade i Nyhetsbrevet
- Du stödjer en viktig verksamhet



STMF:s forskningsfond (STMFF)



Mål: att stödja vetenskaplig forskning och andra aktiviteter inom det trafikmedicinska området:

- 1) Årligt pris eller stipendium till forskare som har presenterat värdefulla bidrag till det trafikmedicinska området
- 2) Resestipendium speciellt avsett för yngre forskare som ska presentera arbeten på internationella konferenser





The International Traffic Medicine Association

- Den internationella trafikmedicinska organisationen
- Anordnar världskongresser vartannat år
 - 2015 Doha, Qatar
 - 2016 Beijing, Kina
 - 2018 Curitiba, Brasilien

Nästa världskongress:

- 2020 i Shanghai, Kina 17 – 18 oktober
- Medlemskap (USD 85) inkluderar tillgång till den vetenskapliga tidskriften Traffic Injury Prevention



