

Datum  
2020-03-11

STMF

## Svar på skrivelse från Svensk Trafikmedicinsk Förening (STMF)

Tack för er skrivelse av den 9:e mars 2020 där ni uttrycker oro för utvecklingen inom det trafikmedicinska området på Transportstyrelsen (TS), avdelning Väg och järnväg. Er skrivelse är ställd till både mig och generaldirektören Jonas Bjelfvenstam. Mitt svar får ni betrakta som ett svar från oss båda.

STFM anser:

1. Att Transportstyrelsen bör överväga att återinföra begreppet Trafikmedicin i den organisatoriska strukturen på Väg- och Järnvägsavdelningen.
2. Att en sådan funktion måste bemannas med kompetenta läkare som ges förutsättningar att ha en levande kunskap om det trafikmedicinska kunskapsläget nationellt och internationellt.
3. Att en sådan funktion förutom en funktionschef också behöver ha ett medicinskt ledningsansvar.
4. Att Transportstyrelsen behöver skapa enkla kontaktvägar för det kompetenta kunskapsstöd som efterfrågas från kliniskt verksamma läkare.
5. Att Transportstyrelsen ska bistå sjukvårdens regioner med metodstöd när det gäller utveckling av fungerande rutiner i det körkortsmedicinska vardagsarbetet inom vården.

TS organisatoriska benämningar är inte avgörande för att en extern part ska nå rätt inom organisationen, och ett namn kan inte inrymma all verksamhet. Avdelningarnas arbetsordningar är viktiga för att lotsa externa parter rätt vid kontakt med myndigheten, t.ex. från kundtjänst och vidare till rätt del av myndigheten.

TS har valt att både använda sig av kompetenta läkarkonsulter och anställda läkare. Avdelningen Körkort, som hanterar majoriteten av alla ärenden med

trafikmedicinsk koppling, använder sig främst av konsulter, och har gjort så under en längre tid. Avdelning Väg och järnväg har historiskt använt sig av anställda läkare och expertkonsulter. Det gäller även vår avdelning Sjö- och luftfart. Att både bruka konsulter och anställda läkare är ett bra sätt för att både skapa bredd och djup i vissa kunskapsområden, och är inget som har förändrats de sista åren.

Ledningsansvar, även beslutsrätt i medicinska frågor, sker på Transportstyrelsen enligt arbetsordningen där beslutanderätt delegeras från överordnad chef ned till underordnade chefer, och även i vissa fall till utredare. TS är en expertmyndighet med stor bredd där specialister med stort djup behövs, bland annat inom medicin, men också inom tekniska områden. TS har inte inom de olika expertområdena utpekade personer med medicinska eller tekniska ledningsansvar, då ansvaret följer linjeorganisationen.

Det finns många kontaktvägar till TS, bl.a. ett särskilt telefonnummer (0771-65 66 00) för läkare och samarbetspartners till avdelning Körkort. Det finns även information om trafikmedicin på TS hemsida under länken Körkort.

Av förordningen med instruktion för Transportstyrelsen (2008:1300) framgår att Transportstyrelsen har till huvuduppgift att svara för regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn inom transportområdet. Det är viktigt att TS på ett korrekt och tydligt sätt informerar om de regler som finns och i framtagandet av nya tar in synpunkter från externa parter genom samverkan. Att bistå sjukvårdens regioner med metodstöd när det gäller utveckling av fungerande rutiner i det körkortsmedicinska vardagsarbetet inom vården är dock inte ett utpekat uppdrag för TS och är därför svårt att prioritera.

Med vänlig hälsning



Petra Wermström