

Verksamhetsberättelse för Svensk Trafikmedicinsk Förening (STMF),
Sektion av Svenska Läkaresällskapet (SLS), omfattande tiden 1 januari 2024 -31 december 2024

Styrelsen

Styrelsen har under verksamhetsåret utgjorts av:

Ordförande	Lars Englund
Sekreterare	Johan Alinder
Vetenskaplig sekr.	Anna-Lena Andersson
Kassör	Ingrid Bolin
Ledamöter	Helena Selander
	Tania Dukic-Willstrand
	Samantha Cundy Blickfors
	Marie Hasselberg
Suppleant	Ragnar Andersson (invald genom fyllnadsval i april 2023)
Adjungerad medlem:	Dorota Religa (invald vid styrelsemöte april 2024)

Revisorer har varit Måns Thörnqvist och Sven Hultman, revisorssuppleant Lars Olov Sjöström.

Valberedningen inför 2024 års årsmöte har bestått av Robert Ekman (sammankallande) och Birgitta Stener.

Föreningens webbsida (www.stmf.nu) har under verksamhetsåret uppdaterats kontinuerligt. Den sköts av föreningens webmaster Måns Thörnqvist i samarbete med STMF:s sekreterare Johan Alinder.

Sammanträden

Årsmöte avhölls vid Mobilitetscenter i V Frölunda 2024-03-26.

Styrelsen har förutom årsmötet haft tio protokollförda styrelsemöten, alla via ZOOM eller motsvarande. Mötet 27/11 skedde i fysisk form i Stockholm. Under året har verksamheten inom **Svensk Trafikmedicinsk Förenings Forskningsfond (STMFF)** skett integrerat i STMF:s arbete och frågor som rört STMFF har diskuterats vid de ordinarie styrelsemötena.

Verksamhet

Helena Selander och Lars Englund hade på uppdrag från MHF:s forskningsfond under 2023 arbetat med ett projekt om läkares praxis och organisation när det gäller medicinska lämplighetsbedömningar. Arbetet avrapporterades under första delen av 2024 som en VTI-rapport.

Lars Englund representerade på distans STMF vid Svenska Läkaresällskapet ordföranderåd 14 februari.

Lars Englund och Samantha Cundy-Blickfors deltog i Transportstyrelsens workshop om alkoholbruk och körkortsinnehav den 15:e febr.

Lars Englund representerade på plats STMF vid Svenska Läkaresällskapet (SLS) fullmäktigemöte 13 maj 2024.

STMF representerades vid Svensk Psykiatrisk förenings kongress SPK 2024 i Stockholm där Anna-Lena Andersson 14 mars talade om Suicid vid broar i Sverige, 2008-2021. Ett planerat föredrag om de medicinska körkortskraven inom psykiatrins område var planerat att hållas av Helena Selander och Lars Englund, men fick ställas in på grund av sjukdom

STMF tillfrågades av MHF under våren 2024 om deltagande i ett projekt om läkemedel i trafiken som riskfaktor, men avböjde deltagande.

Lars Englund presenterade VTI-rapporten om läkares hantering av körkortsmedicinska bedömningar genom artiklar i Läkartidningen och tidskriften AllmänMedicin. Utifrån de stora skillnader i möjligheter till goda och likartade bedömningar som påvisats i rapporten har STMF tillskrivit Socialstyrelsen och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och påtalat detta.

Styrelsen har i april 2024 ställt sig bakom ett brev till Transportstyrelsen där användandet av begreppet "särkrav" för de medicinska krav som finns i svenska föreskrifter som går utöver minimikraven ifrågasätts. Skrivelsen har senare under året besvarats från Transportstyrelsen men föranledde ingen åtgärd.

Vid Läkaresällskapets fullmäktigemöte visades intresse för trafikmedicinska frågor från olika andra medlemsföreningar i SLS. Lars Englund fick i uppdrag av styrelsen att skriva till representanter för andra specialiteter och fråga vilka trafik- och körkortsfrågor som framför allt är problematiska i deras verksamheter. Ett första försök till sådan kontakt ställdes som brev till kirurgiska föreningen men fick inget gensvar. Senare under året beslutades att avvakta med ytterligare aktiviteter i denna fråga.

Föreningen har fått förfrågan om kommentarer till remiss angående ungdomars uppväxtmiljöer med nikotin, alkohol och lustgas (SOU 2024:23) men avstod från kommentarer

Den 26 november höll styrelsen ett styrelsemöte där vi träffades "på plats" till skillnad från vid de webmöten vi vanligtvis använder. Mötet kombinerades också med ett för alla medlemmar öppet halvdagsmöte med inbjudna talare inom det trafikmedicinska området. En av föreläsarna var den tidigare ordföranden i finska trafikmedicinska föreningen Timo Tervo och den andre var doktoranden och den ansvarige för Transportstyrelsens data om dödade och svårt skadade i trafiken Khabat Amin.

Denna form av styrelsemöte diskuterades och följande synpunkter kom fram i diskussionen: Arrangemanget med inbjudna talare bedöms vara positivt och stimulera diskussion. Det underlättar kontakter och nätverksbyggande. Den personliga kontakten mellan styrelsens medlemmar underlättas av denna mötesform. Den skapar bättre förutsättningar för fördjupade diskussioner än vad web-mötena kan göra. Styrelsemöten "på plats" blir dock dyrare för föreningen men med hänsyn till fördelarna anser styrelsen att vi bör sträva efter denna typ av

sammanträden åtminstone två gånger per år varav en i samband med årsmötet. Vi bör sträva efter att samordna dessa sammanträden med en öppen programpunkt med trafikmedicinska presentationer/föredrag.

På STMF:s hemsida lades en länk ut till ett videoinspelat föredrag av Lars Englund om läkares kontroller för att en person som dömts för rattfylleri ska kunna återfå sitt körkort. Föredraget har spelats in av MHF.

Medlemmar

I föreningens medlemsregister fanns vid utgången av 2024 83 personer och 3 organisationer, varav 9 hedersmedlemmar samt 2 utländska medlemmar, som representerar de trafikmedicinska föreningarna i våra nordiska grannländer.

Medlemsinformation

STMF:s Rundbrev har utkommit med fyra nummer under 2024. Rundbrevet skickas ut till medlemmarna och informerar om aktuella trafikmedicinska aktiviteter, automatiserade fordon, nyheter och rapporter samt innehåller referat av publicerade vetenskapliga artiklar och nyheter från myndigheterna på området.

Under rubriken ”STMF svarar” har frågor från läsekretsen besvarat av lämplig person inom styrelsen.

Sedan 2023 har vi på försök och som komplement publicerat en enspaltig version av det annars tvåspaltiga Rundbrevet på vår hemsida då det funnits önskemål om detta från läsare. Detta har under 2024 permanentats.

Ekonomi

Föreningens resultatsammanställning för 2024 samt revisionsberättelse redovisas på sid 5-6

Föreningens tillgångar på SEB-kontona uppgick vid utgången av 2024 till 196 970 kronor

Representation

Lars Englund ingår i den internationella trafikmedicinska föreningen ITMA:s styrelse där han är sekreterare.

STMF är en av de juridiska huvudmännen i Stiftelsen FrykCenter – rehabiliteringscenter för bland annat trafikskadade. STMF har inte haft några formella kontakter med stiftelsen under året.

STMF är röstberättigad medlem i ”Arkiv Gävleborg”. Under 2024 har inga ytterligare handlingar överlämnats till arkivet.

STMF är sedan september 2021 medlem i European Road Safety Charter.

Verksamhetsrapport för Svensk Trafikmedicinsk Förenings Forskningsstiftelse

(STMFF) som del av arbetet inom STMF.

Under året har verksamheten och beslut inom STMFF legat inom STMF och styrelsemötena har varit gemensamma. Fonden har under 2024 beslutat att utdela två resestipendier, ett på 10 000 och ett på 20 000. I årets resultatsammanställning för STMFF har summan 20 000 angivits. Detta gäller för ett stipendium som beslutades 2023 och som är utbetalt under 2024.

Styrelsen för STMFF har under 2024 varit densamma som STMF:s styrelse. STMF:s revisorer har också varit revisorer i STMFF.

Fondens resultatsammanställning och revisionsberättelse redovisas på sid 7-8

Forskningsfondens fondkonto i SEB-banken har under året haft en värdeökning på 87 557 kr och sammantaget är fondens tillgångar 861 999 kronor vid utgången av 2024

Bokslut 2024
Svensk trafikmedicinsk förening
80 20 04 -5962

Tillgångar 2024-01-01

Företagskonto	164 043,64
Sparkonto	101 857,83
Summa:	265 901,47

Intäkter under året

Medlemsavgifter	12 750,00
Ränta sparkonto	2 952,40
Summa:	15 702,40

Kostnader under året

Möteskostnader	46 072,91
Reseersättningar	30 290,11
Bankkostnad	2 375,00
Medlemsavgift (SLS, Arkiv Gävleborg)	2 775,00
Övrigt (hemsida, porto, avtackning)	3 120,75
Summa:	84 633,77

Tillgångar 2024-12-31

Företagskonto	17 159,87
Sparkonto	179 810,23
Summa:	196 970,10

Årets resultat: -68 931,37

Västra Frölunda 2025-02-05



Ingrid Bölin

Kassör

REVISIONSBERÄTTELSE

Svensk trafikmedicinsk förening (STMF)

Orgnr: 80 20 04-5962

Vi har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för verksamhetsåret 2024-01-01 – 2024-12-31

Granskningen har utförts enligt god redovisningssed.

Vi tillstyrker att:

Resultaträkningen och balansräkningen fastställs och att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024.

Stockholm 2025-02-27

Ort Datum

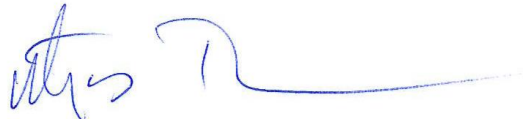


Sven Hultman

Vald revisor

Göteborg 2025-02-11

Ort Datum



Måns Thörnqvist

Vald revisor

Bokslut 2024
Svensk Trafikmedicinsk förenings forskningsfond
80 20 13-5706

Tillgångar 2024-01-01	
Företagskonto	18 334
Fondkonto	756 109
Summa tillgångar:	774 443

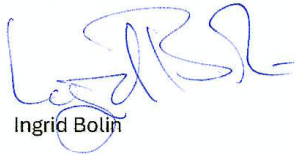
Intäkter under året	Företagskonto	Fondkonto
Värdeökning	-	109 684
Försäljning fonder	50 000	-
Summa:	50 000	109 684

Kostnader under året	Företagskonto	Fondkonto
Stipendium	20 000	-
Försäljning fonder	-	50 000
Bankavgift	2 127	-
Summa:	22 127	50 000

Tillgångar 2024-12-31	
Företagskonto	46 207
Fondkonto	815 792,50
Summa tillgångar:	861 999

Årets resultat: 87 557

Västra Frölunda 2025-02-05



Ingrid Bolin

Kassör

REVISIONSBERÄTTELSE

Svensk trafikmedicinsk förenings forskningsfond (STMFF)

Orgnr: 80 20 13-5706

Vi har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för verksamhetsåret 2024-01-01 – 2024-12-31

Granskningen har utförts enligt god redovisningssed.

Vi tillstyrker att:

Resultaträkningen och balansräkningen fastställs och att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024.

Stockholm 2025-02-27

Ort Datum




Sven Hultman

Vald revisor

Ort Datum

Göteborg 2025-02-11



Måns Thörnqvist

Vald revisor